

## **Kurzausschreibung** **Test- und Einstellfahrten**

### **1. Veranstaltung und Veranstalter**

Veranstalter:	<b>FHR</b> - Fahrgemeinschaft Hist. Rennsport Deutschland e.V. FHR-Geschäftsstelle - Cliev 16 - 51515 Kürten
Verantwortliche Leitung:	Jürgen Möhle und Sportwarte der FHR
Titel der Veranstaltung:	FHR Test- und Einstellfahrten
Termin:	Sonntag, den <b>21. März 2010</b> - <b>09.00</b> - <b>18.00 Uhr</b>
Zugelassene Fahrzeuge:	Historische Fahrzeuge nach Anhang K (auch Formelwagen) bis Baujahr 1982 Youngtimer und klassische Fahrzeuge auf Einladung

### **2. Strecke und Aufgabenstellung**

Die Veranstaltung wird auf der GP-Strecke des Nürburgrings einschliesslich Mercedes-Arena und Dunlop-Kehre durchgeführt und dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Es handelt sich ausschließlich um Einstell- und Testfahrten ohne Zeitwertung.

Streckenlänge: 5,137 km

### **3. Teilnehmer**

FHR Mitglieder, HTGT - FHR Langstrecken-Cup - 100 Meilen Trophy - HRA- German Open - Classic Cars, Orwell-Supersports sowie Gastfahrer

### **4. Nennungen**

Nennungen sind auf dem beigefügten Nennformular vorzunehmen. Für FHR-Mitglieder 195,- € Kostenbeitrag, Gastfahrer zahlen 295,- € Kostenbeitrag (Bei Beitritt zur FHR werden 90,- € als Mitgliedsbeitrag 2010 gutgeschrieben) Das Nenngeld beinhaltet Versicherungen, Kaffee, Getränke und Mittagsimbiss für 2 Personen.

### **5. Fahrerausrüstung**

Das Tragen von Schutzhelmen und Anlegen der Sicherheitsausrüstung ist vorgeschrieben.

### **6. Durchführung**

Vor Aufnahme der Testfahrten müssen die Fahrzeuge einer technischen Kontrolle vorgeführt werden. Das Teilnehmerfeld wird in Gruppen eingeteilt. Fahrtzeit pro Gruppe mindestens ca. jeweils 4 x 30 Minuten. Das jeweilige Ende der Testfahrt wird mittels schwarz/weiß kariertem Flagge angezeigt. Den Anweisungen der Helfer und Funktionäre ist Folge zu leisten.

### **7. Wertung:**

Es wird keinerlei Wertung erstellt. Ebenfalls erfolgt keine Zeitmessung

## **8. Versicherung:**

Während der Testfahrten sind die Teilnehmer mit nachstehenden Deckungssummen für Ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

2.556.460,- € für Personenschäden pro Ereignis

1.022.584,- € pro Person

1.022.584,- € für Sachschäden

1.022.584,- € für Vermögensschäden

Ferner ist jeder Teilnehmer während der Testfahrten gegen Unfall versichert.

15.339,- € für den Todesfall

30.678,- € für den Invaliditätsfall

61.356,- € für Vollinvalidität

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß der unterschriebenen Haftungsverzichtserklärung (siehe Ziffer 9) Verzicht geleistet wurde.

## **9. Haftungsverzichtserklärung und Verantwortlichkeit der Teilnehmer**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Kfz-Eigentümer und Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen, oder von dem eingesetzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss aufgrund dieser Ausschreibung vereinbart ist.

Grundsätzlich gilt die beiliegende Haftungsverzichtserklärung, welche vom Teilnehmer durch Abgabe der Nennung und Unterschrift vollinhaltlich und uneingeschränkt anerkannt wird.

## **10. Allgemeines**

Mit Abgabe der Nennung unterwirft sich der Teilnehmer den Bestimmungen dieser Nennung und eventuell noch zu erlassender Ausführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich Änderungen des Zeitplans oder des Ablaufes ausdrücklich vor. Bei Absage der Veranstaltung wegen schlechter Wetterlage, höherer Gewalt oder behördlicher Anordnung sind Schadensersatzansprüche der Teilnehmer an den Veranstalter ausdrücklich ausgeschlossen.

Kürten, den 2. Februar 2010

**Fahrgemeinschaft**

**Historischer Rennsport Deutschland e.V.**

**im ADAC**